

Confai vuole il gasolio a prezzo equo

Il presidente della Confederazione Agromeccanici, **Leonardo Bolis**, richiama l'attenzione sulla prossima Legge finanziaria. «Nulla è stato inserito sul contenimento dei costi del carburante, la riduzione dell'Irap, l'edificabilità in aree agricole. Senza il riconoscimento dello status professionale dell'imprenditore agromeccanico nell'ambito agricolo e una riforma previdenziale si corre il rischio di una concorrenza alterata nella fornitura dei servizi per conto terzi, con il grave rischio di una proliferazione del lavoro sommerso». Confai passa sotto la lente la Legge finanziaria del 2009.

«Non abbiamo trovato alcun provvedimento dedicato all'attività agromeccanica professionale», commenta Leonardo Bolis, presidente della Confederazione Agromeccanici, in una lettera indirizzata al ministro per le Politiche agricole e forestali, **Luca Zaia**. Eppure, secondo l'organizzazione professionale dei contoterzisti, molti sarebbero i provvedimenti attesi dal comparto della meccanizzazione in agricoltura, a partire dagli sgravi fiscali per far fronte ai rincari sui prezzi del carburante, per i quali Confai da tempo ha sollecitato l'eliminazione dell'accisa, esattamente come fatto per le serre in agricoltura. Un altro provvedimento urgente, destinato a dare una boccata d'ossigeno alle aziende agromeccaniche, riguarda la riduzione dell'Irap. Ma il decreto forse maggiormente atteso da Confai concerne l'inserimento operativo della figura dell'imprenditore agromeccanico nel contesto degli imprenditori agricoli. «Certamente con questa correzione tanto attesa da parte del settore - dichiara Bolis - si aprirebbero nuove opportunità per i contoterzisti e verrebbero eliminate disparità di trattamento con altri soggetti che operano nel nostro stesso comparto, lasciando spazio a vere e proprie forme di concorrenza alterata, con il grave rischio, inoltre, di una proliferazione del lavoro sommerso».